



**SCHERER**

Unser Leasingangebot

Audi RS e-tron GT Basis

Einmalige Sonderzahlung:	16.918,- €
Überführungskosten:	0,- €
Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
Laufzeit:	48 Monate
<b>48 mtl. Leasingraten (brutto) <math>\Delta</math>1.038,- €</b>	



**SCHERER**

Neuwagen

## Audi RS e-tron GT

quattro

**UVP 171.810,00 €**

**133.999,00 €**

**Anbieter:** Scherer Automobil GmbH & Co. KG\*

**Tel.:** +49 621 572499700

**Kommissionsnr.:** SMM816



Treibstoffart  
**Elektro**



Leistung  
**440 kW (598 PS)**



Getriebeart  
**Automatik**



Antrieb  
**Allradantrieb**



Außenfarbe  
**Individuallackierungen  
Audi exclusive**



Sitzbezug  
**schwarz-schwarz**



Polsterart  
**Leder-Kombination,  
perforiert, mit  
Wabensteppung**

## Sonderausstattung



### Dachhimmel in Mikrofaser Dinamica schwarz



### Dekoreinlagen Feinlack graphitgrau

für Instrumententafel und Türverkleidung



### Designpaket cognacbraun-jetgrau Audi exclusive

Designpaket cognacbraun-jetgrau Audi exclusive für Sportsitze pro vorn beinhaltet:

- Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa cognacbraun mit Kontrastnähten in Jetgrau
- Türbrüstungen, Instrumententafelabdeckung und Instrumententafel oben in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Jetgrau
- Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica\* schwarz
- Armauflage in den Türen in Leder cognacbraun mit Kontrastnähten in Jetgrau
- Verkleidung Mittelkonsole inklusive Mittelarmlehne vorn in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Jetgrau
- Lenkradkranz in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Jetgrau
- Kunststoffanbauteile in Schwarz
- Fußmatten in Schwarz mit Kедern in Schwarz und Kontrastnähten in Jetgrau

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

\* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



### e-tron Ladesystem connect bis 22 kW

Das Fahrzeug wird bevorzugt dann geladen, wenn der Strom am günstigsten ist.<sup>49</sup> Die Ladeleistung automatisch anpassen, wenn parallel andere elektrische Geräte im Haushalt verwendet werden. Dokumentation der geladenen Energie. Bei vorhandener kompatibler Photovoltaikanlage selbst erzeugten Solarstrom nutzen.<sup>51</sup> Überzeugende Vorteile, die das optionale Ladesystem connect<sup>47</sup> bietet. Es vernetzt den Audi RS e-tron GT mit einem kompatiblen Home-Energy-Management-System und macht das Fahrzeug auf diese Weise zu einem Teil des Smart Home. Intelligente Funktionen wie PIN-Schutz und Software-Updates ergänzen den Funktionsumfang sinnvoll. Das e-tron Ladesystem connect ist ein sogenanntes Mode-2-Ladesystem und für das Laden an Steckdosen konzipiert. Es besteht aus einer Bedieneinheit mit 5-Zoll-Touchdisplay, einem in zwei Längen wählbaren Fahrzeuganschlusskabel und zwei tauschbaren Netzanschlusskabeln mit Industriestecker und mit Haushaltsstecker. Das e-tron Ladesystem connect unterstützt eine Ladeleistung von bis zu 22 kW.

Das e-tron Ladesystem connect<sup>47</sup> beinhaltet:

- 1 Bedieneinheit mit 5-Zoll-Touchdisplay
- 2,5-Meter-Fahrzeuganschlusskabel (optional 7,5 m)
- 2 unterschiedliche Netzanschlusskabel für Haushalts- und Industriestecker
- PIN-Schutz
- Software-Updates
- integrierte Ladeenergieerfassung
- Solarstromnutzung<sup>51</sup>
- kostenoptimiertes Laden<sup>49</sup>
- Blackoutschutz<sup>50</sup>

Folgende intelligente Ladefunktionen unterstützt das e-tron Ladesystem connect in Verbindung mit dem On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC):

#### Blackoutschutz<sup>50</sup>

Das e-tron Ladesystem connect kommuniziert mit einem kompatiblen Home-Energy-Management-System und lädt das Fahrzeug immer mit der im Hausstromnetz maximal zur Verfügung stehenden elektrischen Leistung. In Phasen, in denen im Haus andere elektrische Verbraucher benutzt werden, reduziert das System automatisch die Ladeleistung. Sobald die anderen Verbraucher ausgeschaltet sind, erhöht das e-tron Ladesystem connect die Ladeleistung wieder auf den höchst- möglichen Wert. Auf diese Weise vermeidet das System eine Überlastung des häuslichen Stromanschlusses und reduziert gleichzeitig die Ladedauer des Elektrofahrzeugs deutlich.

#### Kostenoptimiertes Laden<sup>49</sup>

Bei der Planung des Ladeprozesses berücksichtigt das System die aktuellen Preise des individuell gewählten Stromanbieters. Unter Berücksichtigung der gewünschten Abfahrtszeiten wird das Fahrzeug bevorzugt zu

Zeiten geladen, in denen die geringsten Stromkosten entstehen. Dieses gilt für den Zeitraum, während dessen das Fahrzeug an das Ladesystem angeschlossen ist. Die gewünschte Abfahrtszeit kann komfortabel im Fahrzeug oder in der myAudi App<sup>12, 52</sup> eingestellt werden.

#### Integrierte Ladeenergieerfassung

Die Dokumentation der geladenen Energie ermöglicht es, die Energiekosten zum Beispiel für beruflich gefahrene Kilometer zu dokumentieren, zu exportieren und beispielsweise beim Arbeitgeber einzureichen. Die Ladehistorie kann zum Beispiel in myAudi<sup>12, 52</sup> eingesehen und von dort via E-Mail verschickt werden.

#### Solarstromnutzung<sup>51</sup>

Wenn eine Photovoltaikanlage im Haushalt vorhanden ist, kann der Ladeprozess des Audi RS e-tron GT noch effektiver gestaltet werden. Mithilfe von Sonnenscheinprognosen und der gewünschten Abfahrtszeit errechnet das e-tron Ladesystem connect einen entsprechenden Ladeplan, der zu einer intensiveren Nutzung des selbst erzeugten Solarstroms führt. Die Abfahrtszeit kann komfortabel im Fahrzeug oder in der myAudi App<sup>12, 52</sup> eingestellt werden.

#### PIN-Schutz

Das Ladesystem kann bei Bedarf durch Vergabe einer vierstelligen PIN den Zugang für angelegte Personen ermöglichen und vor unbefugter Nutzung geschützt werden.

#### Software-Updates

Mithilfe von Software-Updates bleibt das e-tron Ladesystem connect immer auf dem aktuellsten Stand.

12 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

47 Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.

49 Die Funktion setzt voraus, dass der individuell abgeschlossene Stromvertrag des Kunden mit dem Energieversorger unterschiedliche Strompreise, zum Beispiel Tag- oder Nachttarife, beinhaltet. Die Information über die unterschiedlichen Strompreise muss durch den Kunden in seinem myAudi Account oder in einem kompatiblen Home-Energy- Management-System hinterlegt werden. Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Händler.

50 Die Funktionen Blackoutschutz und Solarstromnutzung setzen die Kopplung mit einem kompatiblen Home-Energy- Management-System voraus. Dieses wird nicht durch die AUDI AG angeboten und ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs. Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Händler.

51 Die Funktion setzt das Vorhandensein eines kompatiblen Home-Energy-Management-Systems voraus. Dieses wird nicht durch die AUDI AG angeboten und ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs. Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Händler.

52 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter [www.my.audi.com](http://www.my.audi.com) erforderlich. Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und MMI touch mit MMI touch response für die Audi connect-Dienste Online-Media-Streaming und Kalender notwendig. Erfordert den Abschluss eines Hauptnutzervertrags bei myAudi sowie die Hauptnutzernominierung im MMI touch mit MMI touch response des Fahrzeugs. Die Verifizierung und Anmeldung als Hauptnutzer\_in stellt sicher, dass Sie die Fahrzeugsteuerung (beispielsweise das Ver- und Entriegeln per myAudi App) nutzen können. Die Nominierung des Hauptnutzer-Profiles im MMI touch mit MMI touch response des Fahrzeugs, das heißt die Verknüpfung von Ihrem myAudi Account mit Ihrem Audi, ist erforderlich, um die Abfahrtszeit in der App einzustellen und an Ihren Audi zu übermitteln.



#### Fußmatten Audi exclusive

Für die individuelle Gestaltung des Fußraums. Die Farben der Keder und der Nähte sind aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive wählbar.

Wählbar aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive für die Keder und die Nähte:

- Alabasterweiß
- Cognacbraun
- Diamantsilber
- Havannabraun
- Jetgrau
- Karmesinrot
- Ozeanblau
- Schwarz

Zusätzlich wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive für die Keder und die Nähte:

- Alaskablau
- Calendulagelb
- Iguanagrün



### Head-up-Display

Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Navigationshinweise und Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierten Brillengläsern nur beschränkt möglich.



### Interieurelemente oben Audi exclusive

Für die Instrumententafeloberseite inklusive Blende des Head-up Displays\* (falls mitbestellt), die Instrumententafelabdeckung und die Türbrüstungen in Leder Feinnappa sowie die Nähte steht eine große Farbauswahl aus dem Farbangebot Audi exclusive zur Verfügung.

Wählbar aus dem Angebot der Farben Audi exclusive für das Leder Feinnappa:

- Habanobraun
- Ozeanblau
- Jetgrau
- Karmesinrot
- Schwarz

Wählbar aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive, der Farben der Schalttafel und der Akzentfarben Audi exclusive für die Nähte:

- Alabasterweiß
- Cognacbraun
- Diamantsilber
- Havannabraun
- Jetgrau
- Karmesinrot
- Ozeanblau
- Schwarz
- Alaskablau
- Calendulagelb
- Iguanagrün
- Habanobraun

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

\* Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.



### Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica

Für Sportsitze plus vorn und Sportsitze pro vorn sind die Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa sowie die Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica ausgeführt. In Kombination mit den Sportsitzen pro vorn stehen für die Interieurelemente oben und unten zusätzlich weitere Farbkombinationen in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica zur Auswahl. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder Feinnappa akzentuiert die hochwertige Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit. Die gering ausgeprägte Lackschicht und die angenehm warme und atmungsaktive Oberfläche betonen den luxuriösen Charakter des Fahrzeuginnenraums. Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial.

für Sportsitze plus vorn und Sportsitze pro vorn:

- Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz
- Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica schwarz

Zusätzliche Farbkombinationen für Sportsitze pro vorn:

Leder Feinnappa schwarz/santosbraun mit Kontrastnähten in Stahlgrau:

- Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau; Instrumententafel unten farbangepasst
- Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa santosbraun mit Nähten Ton in Ton
- Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica santosbraun

- in Verbindung mit dem Sportkontur-Lederlenkrad in Schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau
- Leder Feinnappa schwarz/arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot:
- Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Nähten Ton in Ton
  - Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa arrasrot mit Kontrastnähten in Crescendorot
  - Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica schwarz
- Leder Feinnappa schwarz/monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau beinhaltet:
- Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau; Instrumententafel unten farbangepasst
  - Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau
  - Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica merinograu
  - in Verbindung mit dem Sportkontur-Lederlenkrad in Schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau
- Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



### **LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**

Paketinhalt



### **Lederausstattung Audi exclusive**

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit

Die Sitzmittelbahnen, die Sitzseitenwangen, die Kopfstützen, die Mittelkonsole oben und unten sowie die Mittelarmlehne vorn und die Türarmauflagen sind in Leder Feinnappa, die Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica ausgeführt. Kunststoffanbauteile sind schwarz.

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder Feinnappa akzentuiert die sportliche Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit. Die gering ausgeprägte Lackschicht und die angenehm warme und atmungsaktive Oberfläche betonen den luxuriösen Charakter des Fahrzeuginnenraums.

Wählbar aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive für das Leder, die Nähte und die Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica:

- Alabasterweiß
- Cognacbraun
- Diamantsilber
- Havannabraun
- Jetgrau
- Karmesinrot
- Ozeanblau
- Schwarz

Zusätzlich wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive für die Nähte:

- Alaskablau
- Calendulagelb
- Iguanagrün

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



### **Lenkrad in Leder Audi exclusive**

Spürbar persönlicher - durch eine große Auswahl exklusiver Farben für das Lenkrad in Leder Audi exclusive.

Wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Zusatzfarben Audi exclusive für das Leder Feinnappa und die Nähte:

- Alabasterweiß
- Cognacbraun
- Diamantsilber
- Havannabraun
- Jetgrau
- Karmesinrot
- Ozeanblau

- Schwarz
- Habanobraun

Zusätzlich wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive für die Nähte:

- Alaskablau
- Calendulagelb
- Iguanagrün

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



### **Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynam. Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**

Paketinhalt



### **Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**

Die Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:

- Audi Laserlicht
- dynamisches Blinklicht
- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kurvenlicht
- dynamische RS-spezifische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Die LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen in LED-Technologie:

- dynamische Blinkleuchten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten
- dynamische RS-spezifische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Bei dieser Ausstattung werden Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht kombiniert. Die Audi Matrix-LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Der Matrix-LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des Kurvenlichts: Gestützt durch Navigationsdaten, reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert, die dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter verleihen.

Die LED-Heckleuchten umfassen Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.

Sichtbare Akzente: Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Faszinierend und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Faszination dieser Technologie durch die neuartige

und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.



### **Optikpaket schwarz plus**

zusätzlich zu Optikpaket schwarz



### **Räder, 5-Doppelspeichen-Konkavmodul, schwarz, 9,5J|11,5Jx21, Reifen 265/35|305/30 R21**

mit Einsätzen in Schwarz sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,5 J x 21 vorn und 11,5 J x 21 hinten mit Reifen 265/35 R 21 vorn und 305/30 R 21 hinten



### **Sonnenschutzverglasung abgedunkelt**

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



### **Sportkontur-Lenkrad in Alcantara, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion plus und Schaltwippen**

Das Sportkontur-Lenkrad in Alcantara strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen deutlich konturierten Lenkradkranz liegt es gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Das RS-Emblem und die größeren Schaltwippen in Aluminiumoptik unterstreichen den hochwertigen Charakter. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Die Schaltwippen in Aluminium ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen.

Wenn der Fuß vom Fahrpedal genommen wird, kann mittels Rekuperation kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Auf diese Weise ist es möglich, die Batterie zu laden. Der Nutzen: gesteigerte Effizienz und erhöhte Reichweite. Die drei Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers. Sie unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, um z.B. komfortabel das sogenannte „Segeln“ zu nutzen.

Alcantara ist ein Mikrofaservlies.



### **Sportsitze pro vorn**

Die Sportsitze pro vorn mit integrierten Kopfstützen bieten durch deutlich stärker ausgeprägte Sitzseitenwangen einen noch besseren Seitenhalt in Kurven und bei sportlicher Fahrweise. Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnen- und Sitzneigung sowie Sitztiefeinstellung für die individuelle Anpassung zur Verfügung. Die Gurthöhe ist manuell einstellbar.

Sportsitze pro vorn sind mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen, pneumatischer Lendenwirbelstütze, Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn sowie Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkradeinstellung und Außenspiegel ausgestattet. Die ebenfalls ausgeprägten äußeren Fondsitze mit einer zusätzlichen mittigen Sitzmöglichkeit und manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen werden um eine einteilige und klappbare Mittelarmlehne mit Getränkehalter hinten ergänzt. Die Rücksitzlehne ist entweder vollständig oder teilweise im Verhältnis 40 : 20 : 40 umklappbar. Optional sind Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer sowie Sitzheizung vorn und hinten wählbar.

Sportsitze pro vorn beinhalten:

- integrierte Kopfstützen
- RS-Emblem in der Applikation unterhalb der integrierten Kopfstütze
- deutlich stärker ausgeprägte Seitenwangen
- elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeinstellung
- pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze
- Memory-Funktion für Fahrersitz und für Lenkradeinstellung und Außenspiegel
- manuelle Einstellung der Gurthöhe
- Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn
- optional wählbar: Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer sowie Sitzheizung vorn und hinten
- ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen
- Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar

- Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter



### **Wandhalterung Clip**

komfortable Wandhalterung für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect: Die Wandhalterung Clip bietet die Möglichkeit, die Bedieneinheit der Ladesysteme an häufig genutzten Ladeorten (z.B. Garagenwand) sauber und komfortabel zu befestigen.

- Stecker für das Fahrzeug ist ordnungsgemäß im mitgelieferten Steckerhalter verstaut; dieser kann getrennt von der Wandhalterung montiert werden.
- abschließbar mit Schlüssel-Schloss, dadurch einfaches Entwenden der Bedieneinheit verhindert
- Überschüssiges Fahrzeuganschlusskabel kann bei Bedarf an der Wandhalterung aufgewickelt werden.

### **Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent**

Der adaptive Fahrassistent\* umfasst:

- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten
- Spurführungsassistent
- Notfallassistent

Zu den Assistenzfunktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand.

Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen der Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen sogenannten virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Ein unterstützender Lenkeingriff hilft dabei, das Fahrzeug in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und dabei der Abstand auf vorausfahrende Fahrzeuge geregelt.

Zur permanenten Überwachung des Fahrzeugumfelds nutzt der adaptive Fahrassistent den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt, die erkennt, ob der Fahrer die Hände am Lenkrad hat. Auf diese Weise wird die notwendige Aufmerksamkeit des Fahrers überprüft. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen.

\* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

### **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent**

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

### **Allradlenkung**

Gesteigerte Fahrdynamik und verbesserter Fahrkomfort werden durch eine zusätzliche Lenkbarkeit der Hinterachse in einem System vereint. Aktive Lenkeingriffe an der Hinterachse steigern Fahrdynamik und Fahrkomfort über den gesamten Geschwindigkeitsbereich spürbar. Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Lenkaufwand reduziert und der Wendekreis des Fahrzeugs durch ein gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Die Handlichkeit des Audi RS e-tron GT wird dadurch deutlich erhöht.

Die Allradlenkung unterstützt auch die Einparkvorgänge des Parkassistenten. Werden höhere Geschwindigkeiten gefahren, erfolgt eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse durch gleichsinniges Lenken. Die Lenkbewegungen des Fahrers werden schnell und präzise umgesetzt. Damit verbessern sich das Ansprechverhalten der Lenkung und die Fahrstabilität des Audi RS e-tron GT.

Auch die elektromechanische Servolenkung plus – im Prinzip eine optimierte Progressivlenkung – steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkübersetzung. Bei niedrigen Geschwindigkeiten ist die Lenkung direkter übersetzt. Das steigert die Dynamik des Fahrzeugs, z.B. bei Kurvenfahrt oder beim Spurwechsel. Durch den reduzierten Lenkradwinkel, der für das Durchfahren einer Kurve benötigt wird, wird gleichzeitig der Komfort erhöht. Zusätzlich werden zur Erreichung des vollen Lenkwinkels weniger Lenkradumdrehungen benötigt, was besonders beim Parkieren und Rangieren

von Vorteil ist. Bei hohen Geschwindigkeiten ist die Lenkung indirekter übersetzt. Das Fahrzeug reagiert weniger sensibel auf kleine Lenkradbewegungen. Dadurch wird der Geradeauslauf verbessert und die Fahrstabilität erhöht. Neben einer Anpassung des Lenkwinkels bzw. der Lenkübersetzung erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkaufwands. Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über die ESC durch das System unterstützt.

Die elektromechanische Servolenkung plus ist über Audi drive select in verschiedenen Modi einstellbar.

Insgesamt ermöglicht die Allradlenkung in Kombination mit der elektromechanischen Servolenkung plus leichteres Manövrieren, ein sportliches Fahrverhalten sowie ein souveränes, komfortables Lenkverhalten.

Verbesserung der Fahrdynamik:

- präziseres Einlenkverhalten
- direkteres Ansprechverhalten der Lenkung
- hohe Fahrstabilität und Spurtreue
- gesteigerte Agilität

Verbesserung des Fahrkomforts:

- komfortables Handling
- reduzierter Lenkwinkelschlag
- geringerer Wendekreis
- erhöhte Stabilität bei Spurwechseln und beim Ausweichen bei hohen Geschwindigkeiten

### **Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus**

Eine preisgünstige Bündelung von praktischen Assistenzpaketen zu unterschiedlichsten Verkehrssituationen. Das Assistenzpaket plus mit Remote-Parkassistent plus<sup>42</sup> beinhaltet folgende Pakete:

- Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus<sup>43</sup>
- Assistenzpaket Stadt
- Assistenzpaket Tour

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket plus mit Remote-Parkassistent plus beinhaltet das gesamte Spektrum der neuesten Audi Fahrerassistenzsysteme für die unterschiedlichsten Verkehrssituationen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Dafür wird von der Steuereinheit eine Vielzahl von Echtzeitdaten der Radarsensorik, der Kameras und der Ultraschallsensoren erfasst, analysiert, und es werden unterstützende Warnungen und Eingriffe ausgelöst.

Das Assistenzpaket Stadt enthält Assistenzfunktionen speziell für den urbanen Verkehr. Dazu zählen der Kreuzungsassistent, die Spurwechselwarnung, die Ausstiegswarnung, der Querverkehrsassistent hinten und Audi pre sense rear.

Das Assistenzpaket Tour beinhaltet u.a. eine Auswahl an Assistenzsystemen, die die Sicherheit und den Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können: Das sind der adaptive Fahrassistent mit Notfallassistent, der adaptive Geschwindigkeitsassistent, der Spurführungsassistent, der Effizienzassistent, der Abbiegeassistent, der Ausweichassistent, die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung und in Verbindung mit LED-Scheinwerfern ohne Matrix-Funktion der Fernlichtassistent.

Das Assistenzpaket Parken enthält Assistenzsysteme, die das Parken und Rangieren komfortabler machen können. Im Paketumfang enthalten sind der Parkassistent mit Einparkhilfe plus und Umgebungskameras. Darüber hinaus steht das innovative Assistenzsystem Remote-Parkassistent plus<sup>43</sup> inklusive Smartphone-Bedienung<sup>44</sup> zur Verfügung.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Assistenzsystemen finden Sie in den jeweiligen Einzelbeschreibungen.

42 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

43 Der Parkvorgang muss durch permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv gesteuert und der gesamte Parkvorgang dabei vollumfänglich überwacht werden.

44 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder im Konfigurator.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

### **Elektromechanische Servolenkung plus**

optimierte Progressivlenkung, zur Steigerung von Fahrdynamik und Fahrkomfort; präziseres Lenkgefühl bei hohem Tempo und hervorragende Unterstützung beim Einparken durch eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung

## **Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung**

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung<sup>40</sup> unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt die dazugehörige Geschwindigkeitsbegrenzung an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb<sup>42</sup>.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

42 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

## **Kreuzungsassistent**

### **Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung**

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit

Für Sportsitze pro vorn stehen die Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz, perforiert, mit Wabensteppung in Schwarz sowie Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittlerer Fondsitze in Leder Feinnappa schwarz zur Verfügung. In Verbindung mit dem RS-Designpaket sind dafür Kontrastnähte in Expressrot oder Stahlgrau erhältlich. Die Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung ist zudem in vier weiteren attraktiven Farbkombinationen mit optisch markanten Kontrastnähten erhältlich.

Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit.

### **On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC)**

Das On-board-Ladegerät<sup>42,43</sup> bis 22 kW (AC) legt die maximale AC-Ladeleistung des Fahrzeugs fest. Im Audi e-tron GT quattro sind es bis zu 22 kW. Dabei konvertiert der AC/DC-Wandler Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden. Das Ladesystem ist auf max. 22 kW AC-Ladeleistung begrenzt. Somit können nach Abzug von Wandlungsverlusten pro Stunde effektiv 20 kW Energie geladen werden.

42 Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch wird eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem (kompakt und connect) soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht.

43 Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusstekkers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

### **Parkassistent mit Einparkhilfe plus**

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Der Parkassistent unterstützt beim Ein- und Ausparken durch geeignete Lenkmanöver. Mittels

Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet.

Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Der Fahrer muss lediglich nach Anweisungen im Display

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken  
Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel, durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung der Parkplatzsuche im unteren Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Remote-Parkassistent plus**

Paketinhalt im Assistenzpaket Parken und Assistenzpaket plus

### **Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn**

Die aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima, auch bei hohen Außentemperaturen. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Die Intensität ist in drei Stufen am Klimabedienteil einstellbar. Der Unterkühlschutz erfolgt durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung. Das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondsitze ist perforiert.

Die Massagefunktion umfasst acht verschiedene Massageprogramme, die zur gezielten Entspannung der Rücken- und Schultermuskulatur entwickelt wurden. Insgesamt werden je Vordersitz zehn pneumatische Kissen eingesetzt. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und der Intensität erfolgt über das MMI touch-Display.

Verfügbare Massageprogramme:

- Welle
- Klopfen
- Stretch
- Rücken
- Erholung
- Schulter
- Aktivierung
- Vitalisierung

### **Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten**

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden  
Paketinhalt

### **Umgebungskameras**

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

## **Serienausstattung**

### **Außen**

- Außenfarbe Individuallackierungen Audi exclusive
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz
- Panorama-Glasdach
- Sportlimousine

### **Räder/Reifen**

- Reifen 265/35 R21 101Y vorn Reifen 305/30 R21 104Y hinten
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Reifenreparaturset

### **Innen**

- Armaturentafel schwarz-schwarz

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Teppich schwarz</li> <li>• Himmel schwarz</li> <li>• 3-Zonen-Komfortklimaautomatik</li> <li>• Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung</li> <li>• Fußmatten vorn und hinten</li> <li>• Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos</li> <li>• Komfort-Standklimatisierung</li> <li>• Nichtraucherführung</li> <li>• Ohne Luftqualität-Paket</li> <li>• Pedalerie aus Edelstahl</li> <li>• Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung</li> <li>• Singleframe in Wagenfarbe</li> <li>• Sonnenblenden vorn</li> <li>• Wärmepumpe</li> </ul>
<b>Lenkrad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lenkradeinstellung elektrisch</li> </ul>
<b>Sitze</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung schwarz-schwarz</li> <li>• 3 Hintersitze</li> <li>• Sitzheizung vorn</li> </ul>
<b>Infotainment</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz</li> <li>• Audi connect Navigation &amp; Infotainment</li> <li>• Audi connect Notruf &amp; Service mit Audi connect Remote &amp; Control</li> <li>• Bang &amp; Olufsen Premium Soundsystem mit 3D Klang</li> <li>• Bluetooth-Schnittstelle</li> <li>• Datenmodul Europa</li> <li>• Digitaler Radioempfang</li> <li>• MMI Navigation plus mit MMI touch</li> <li>• Ohne Kompensator</li> <li>• Smartphone-Interface</li> </ul>
<b>Motor / Getriebe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Antriebssystem BEV</li> <li>• Elektro-Motor Aggr.0EG.D und 0EG.C</li> <li>• Elektro-Motor Systemleistung 440KW Grundmotor ist: N03</li> <li>• Getriebe für Elektroantrieb ( 2-Gang )</li> <li>• Hochvolt-Batterie 93 kWh (brutto)</li> <li>• quattro</li> <li>• quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre</li> </ul>
<b>Sicherheit und Technik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar</li> <li>• Ambiente-Lichtpaket plus</li> <li>• Audi pre sense basic, Audi pre sense front</li> <li>• Doppelton-Signalhorn</li> <li>• Fahrzeugladekabel</li> <li>• Gurtanlegekontrolle</li> <li>• Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem</li> <li>• Industriestecker CEE 16A, 400V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem</li> <li>• Kindersitzbefestigung ISOFIX und i-Size mit Top Tether für die äußeren Fondsitze</li> <li>• Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumtriegelung, ohne Safelock</li> <li>• Ladedose CCS Typ 2</li> <li>• Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC)</li> <li>• Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht</li> <li>• Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem</li> <li>• Tagfahrlicht</li> <li>• Vorbereitung für Functions on Demand</li> <li>• Wegfahrsperrung elektronisch</li> <li>• adaptive air suspension</li> <li>• zweiter Ladezugang</li> </ul>
<b>Weitere Serienausstattungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400-Volt-Booster plus</li> </ul>

- Linkslenker
- Top-Sport-Ausstattung
- Typrüfstand Deutschland

## Weitere Bemerkungen des Anbieters

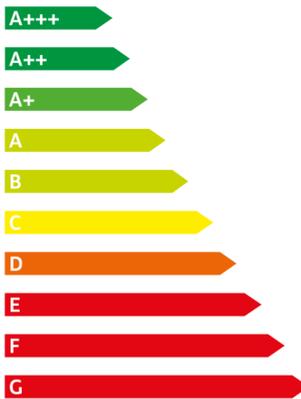
ABS (Antiblockiersystem), Colorglas, Geschwindigkeitsregelanlage

## Technische Daten

Motorbauart	Elektro
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	3,3 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	

### CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



0,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (WLTP)

Erstellt am 29.04.2024

1.747,20 €

Emissionsnorm	N/A
Batterietyp	Lithium-Ionen
Max. ladbarer Energieinhalt in 10 min bei max.	40,6 kWh/ 225 km
Elektrische Maximalleistung	440 kW
Maximales Drehmoment	830 Nm
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batterieenergiegehalt	93,4 kWh
Min. Ladedauer 5 – 80% bei max.	22,5 min
Netto-Batterie-Kapazität	83,7 kWh
Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung	570 min
elektrisches Drehmoment	830 Nm
Brutto-Batterie-Kapazität	93,4 kWh
Max. Ladeleistung AC / HPC	11kW / 270 kW
elektrische Reichweite	487 km
Max. Leistung (kW)	440 kW
Fahrwerk Hinterachse	Mehrlenkerachse
Fahrwerk Vorderachse	Doppelquerlenkerachse
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.860 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/- kg

<b>Leergewicht</b>	2420 kg
<b>Gepäckraumvolumen</b>	Gepäckraumvolumen hinten/vorne ca.: 350 l/85 l
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,6 m
<b>Versicherungsklasse Teilkasko</b>	28
<b>Antrieb</b>	Allradantrieb quattro

## \* Anbieterinformationen

Scherer Automobil GmbH & Co. KG Persönlich haftende Gesellschafterin:  
Scherer Automobil Verwaltungsgesellschaft mbH Ludwigshafen  
Industriestraße 48  
67063 Ludwigshafen

info@scherer-gruppe.de

Handelsregister: Ludwigshafen – HRB 65559 Geschäftsführer: Ernst Christian Scherer, Volkmar Eiß

Sitz: 55469 Simmern

Handelsregister: Bad Kreuznach HRA 20899

Steuernummer: 40/208/00060

DE 313700872 Unsere Datenschutzerklärungen finden Sie im Internet unter :<https://www.scherer-gruppe.de/datenschutz> Kontaktdaten Datenschutzbeauftragter der Scherer-Gruppe :

Klaus Keukert

SuL IT Compliance

[datenschutz@scherer-gruppe.de](mailto:datenschutz@scherer-gruppe.de)

0261-927360

Florinstraße 18

56218 Mülheim-Kärlich Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit, die Sie unter folgendem Link finden:

<http://ec.europa.eu/odr>

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

## EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

---

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/531026/fiches?noRedirect=false&language=DE>

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/531027/fiches?noRedirect=false&language=DE>